

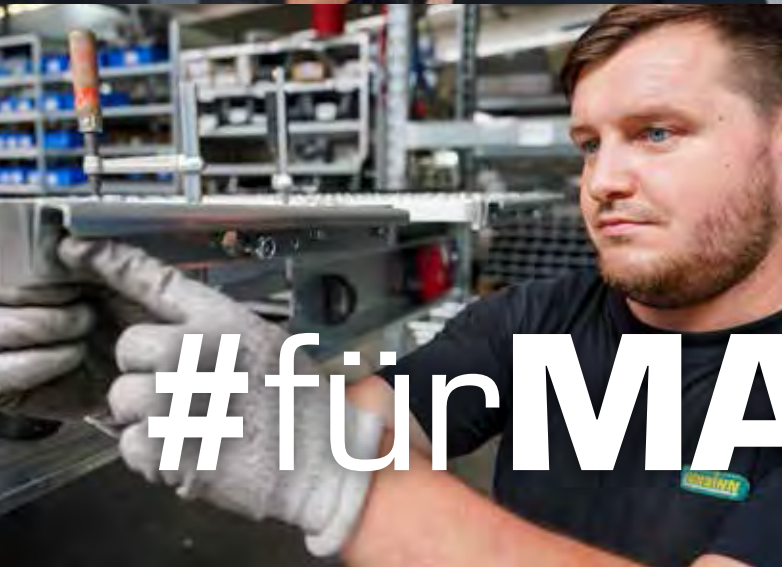


#fürMACHER!



# FAHRZEUG- & MASCHINEN- TRANSPORTER

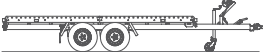
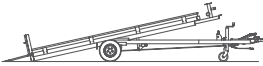
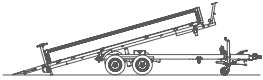
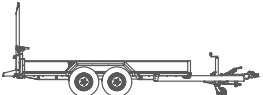






#fürMACHER!

# INHALTSVERZEICHNIS

## UNSERE FAHRZEUG- & MASCHINENTRANSPORTER

	Zubehör für unsere Fahrzeug- & Maschinentransporter	6
	Plattform für universellen Einsatz, flexibel erweiterbar Typ UF	7
	Maschinentransporter Typ UM > als Einachser > als Tandem	12 16
	Maschinentransporter & Zweiseitenkipper Typ UMZ	21
	Baumaschinentransporter Typ UB	27

## UNSERE ABSENKANHÄNGER

	Zubehör für unsere Absenkanhänger	33
	Für den Motorradtransport Typ UA	34
	Für den Maschinentransport Typ UAG	37

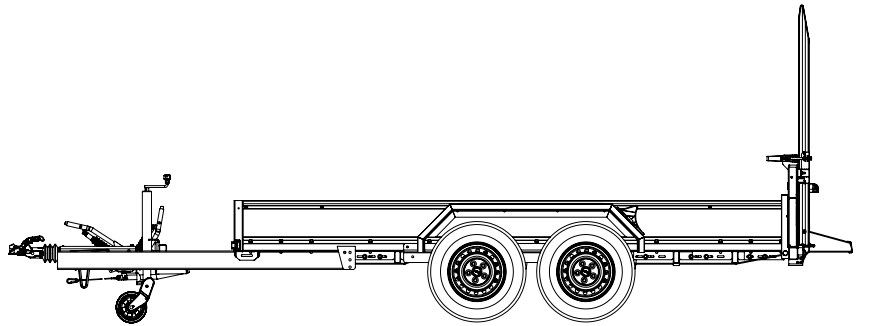
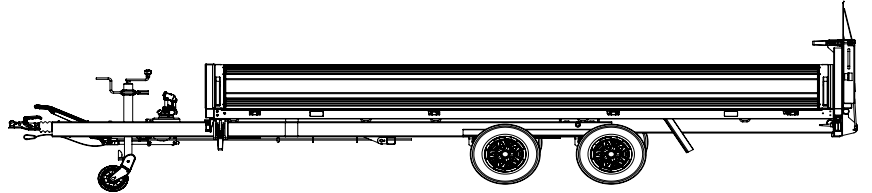
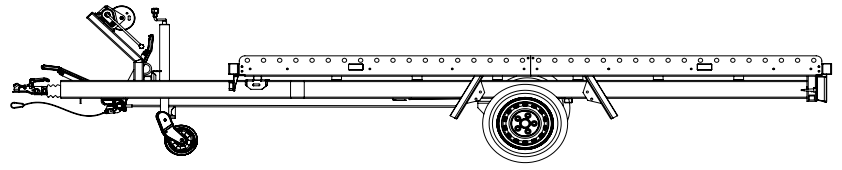
## UNSERE AUTOTRANSPORTER

	Als Plattform UAT	43
---	-------------------	----

# UNSERE FAHRZEUG- & MASCHINENTRANSPORTER

Robust und für härteste Einsätze entwickelt – unsere Fahrzeug- & Maschinentransporter zeichnen sich durch Funktionalität und eine lange Lebensdauer aus. Mit der hohen Nutzlast erleichtern unsere Anhänger den Maschinentransport und lassen Sie auf der Baustelle nicht im Stich.

Der Fahrzeugtransporter Typ UF ist durch seine vielseitigen Nutzungsmöglichkeiten und branchenunabhängige Bauweise der ideale Anhänger für Privatpersonen und Gewerbetreibende. Durch die nach hinten kippbare Ladefläche und niedrige Ladehöhe ist der Maschinentransporter Typ UM vor allem für den Transport von Maschinen und Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit ausgelegt. Beim Typ UMZ werden die bewährten Techniken der Modellreihe Kipper und Maschinentransporter vereint. Schüttgüter, Minibagger & Co. – dieser Anhänger ist aufgrund seiner Flexibilität ein echtes Multitalent. Der Typ UB ist das Schwergewicht unter den Baumaschinentransportern und durch seine stabile Bauweise einmalig auf diesem Gebiet.



## Anwendung:





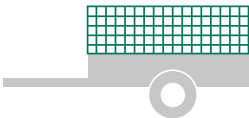

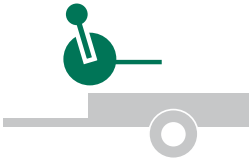

Unsere Fahrzeug- & Maschinentransporter online entdecken:





	Typ UF		Typ UM		Typ UMZ	Typ UB
Einsatz	Allzweckwaffe in Sachen Fahrzeugtransport		Der Maschinentransporter		Die Kombination aus Maschinentransporter und Zweiseitenkipper	Spezialist für den Transport von Baumaschinen wie Bagger und Co.
Ausprägung	Hochlader / Plateau mit Stahlauffahrschienen aufbewahrt unter der Ladefläche		Hochlader mit kippbarer Ladefläche für den Beladevorgang		Hochlader mit heckseitig kippbarer Ladefläche für das Beladen mit Maschinen und seitlich kippbar für das Entladen von Schüttgut	Tieflader mit stehenden, abklappbaren, seitlich verschiebbaren sowie wegschwenkbaren Rampen
Anzahl Achsen	1	2	1	2	2	2
Zulässiges Gesamtgewicht in mm	1800	2600 3000 3500	1500 1800	2600 3000 3500	3500	3000 / 3500
Stützrad	Automatikstützrad mit Rangiergriff		Automatikstützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller			
Bordwand	Seitenschürzen		Seitenschürzen	Bordwand aus Aluminium 350 mm	Bordwand aus Aluminium 350 mm	Bordwand aus Aluminium 300 mm
Ladungssicherung	Zurmulden seitlich im Bodenrahmenprofil, Zurrpunkte in der Seitenschürze		analog Typ UF	analog Typ UMZ	Zurmulden im Bodenrahmenprofil	Zurrpunkte im Stahlwandprofil

# ZUBEHÖR FÜR UNSERE FAHRZEUG- & MASCHINENTRANSPORTER

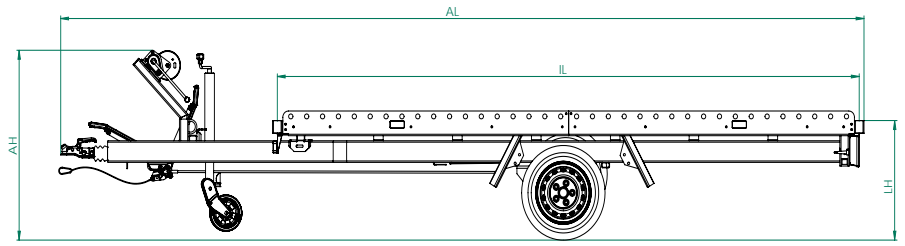
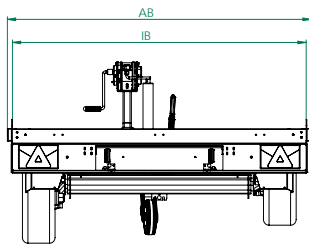
	<p><b>Typ UF</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordwand 300 mm anstelle Seitenschürzen</li> <li>• Boden mit Alu-Riffelblech belegt</li> <li>• Seitenschürzen (auch bei Typ UM) <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Radstopper</li> <li>➤ Radsicherungsgurte</li> </ul> </li> </ul>
	<p><b>Typ UM – Einachser</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordwand 350 mm anstelle Seitenschürzen</li> <li>• Easy-Load-System</li> </ul> <p><b>Typ UM – Tandem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seitenschürzen anstelle Bordwand</li> <li>• Elektroseilwinde</li> </ul>
	<p><b>Typ UM &amp; Typ UB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordwandaufsatz (auch Typ UMZ)</li> <li>• Welldrahtgitteraufsatz (auch Typ UMZ)</li> <li>• H-Gestell</li> </ul>
	<p><b>Typ UB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stahl-Auffahrschienen anstelle Aluminium</li> <li>• Auffahrschienen als durchgehende Auffahrklappe</li> <li>• Gummiauflage auf Auffahrschienen für das Befahren mit z.B. Walze, Kettenbagger</li> <li>• Baggerarmauflage</li> <li>• Halterung für Kabeltrommel</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seilwindenbock &amp; Handseilwinde (alle Typen)</li> </ul>
	<p><b>Planenaufbau &amp; Hochplane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Höhe Stahlgestell: 1300 mm, 1500 mm, 1700 mm (nur Typ UF)</li> <li>• Höhe Aluminiumgestell: 1250 mm, 1450 mm, 1650 mm, 1850 mm, 2050 mm (nur Typ UM)</li> <li>• Höhe Aluminiumgestell: 1400 mm, 1600 mm, 1800 mm, 2000 mm (nur Typ UB)</li> <li>• Schiebeplane</li> <li>• Planenfenster für Seilwinde</li> <li>• Aufrollriemen vierseitig</li> <li>• Aufrollfeder heckseitig</li> </ul>

# Fahrzeug- transporter Typ UF



# FAHRZEUGTRANSPORTER TYP UF

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
3660 x 1750	1800	1260	630	195/50 R13C	5040 x 1820 x 1020	UF 3617-18-13
4260 x 2040	2600	1930	630	195/50 R13C	5630 x 2100 x 1020	UF 4220-26-13
	3000	2300	630	195/50 R13C	5790 x 2100 x 1020	UF 4220-30-13
	3500	2720	650	195/50 R13C	5790 x 2100 x 1090	UF 4220-35-13
5460 x 2200	3500	2550	650	195/50 R13C	7090 x 2270 x 1090	UF 5422-35-13

➤ Der Typ UF 5422-35-13 erfordert eine Einzelabnahme.



# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Robustes, langlebiges & verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell

- Besonders stabiles Nachlaufen



## Seitenschürzen zur Ladungssicherung

- Verzinkt & pulverbeschichtet in edel glänzendem Schwarzgrau (RAL 7021)
- Ladungssicherungspunkte mit bis zu 400 daN (kg) belastbar



## Acht zusätzliche Zurmulden

- Im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Optimale Ladungssicherung



## Stabile Stahl-Auffahrschienen, Seilwindenbock & Handseilwinde

- Sicheres Beladen



## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

### Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff für einfaches Handling

### Aufbau

- Schienenhalterung unter der Ladefläche montiert
- Zwei Auffahrschienen aus Stahl mit einer max. Tragkraft von 2900 kg / Paar, Länge: ca. 2625 mm, Breite: ca. 300 mm
- Seilwindenbock und Handseilwinde mit 900 kg Zugkraft lose beigelegt für sicheres Beladen
- Ein Paar stabile Fallstützen heckseitig montiert
- Auffahrschienen-Abrutschsicherung am Fahrzeugheck

### Ladungssicherung

- Seitenschürzen pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021) zur Ladungssicherung
- Zurrpunkte in der Seitenschürze jeweils mit bis zu 400 daN (kg) belastbar
- Acht klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

### Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Bis IL 4260 mm: Durchgehend (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
- Ab IL 5460 mm: Bodenplatte geteilt (= mit Stoß)

### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells → Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig

# AUSWAHL ZUBEHÖR



Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil



Radstopper (in Kombination mit Seitenschürze)



Zusätzliche Zurrmulden



Boden mit Alu-Riffelblech belegt



Werkzeugkiste unter der Ladefläche



Handseilwinde 900 kg & Seilwindenbock

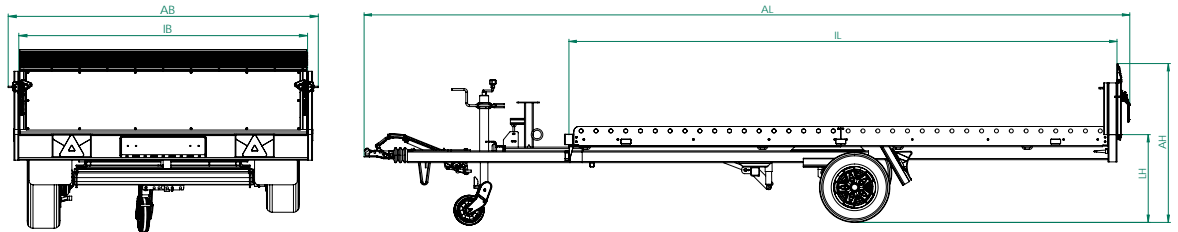
# Maschinen- transporter Typ UM





# MASCHINENTRANSPORTER TYP UM EINACHSER

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
3660 x 1750	1500	1010	570	195/55 R10 AF	5170 x 1890 x 1050	UM 3617-15-10
	1800	1270	620	195/50 R13C	5170 x 1890 x 1110	UM 3617-18-13

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Robuster & langlebiger Stahlrahmen

- Geschlossene, verschweißte und feuerverzinkte Profile



## Heckseitige Auffahrklappe aus Aluminium

- Robust, aber dennoch gewichtsoptimiert



## Seitenschürzen zur Ladungssicherung

- Verzinkt & pulverbeschichtet in edel glänzendem Schwarzgrau (RAL 7021)
- Ladungssicherungspunkte mit bis zu 400 daN (kg) belastbar



## Zusätzlich acht Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert



## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

### Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

### Aufbau

- Selbsttätiges Kippen der Ladefläche durch Schwerpunktverlagerung für schnellen und sicheren Ladevorgang
- Auffahrrampe aus Aluminium über die gesamte Breite und mit einer Höhe von 509 mm
- Seilwindenbock für 900 kg Handseilwinde

### Ladungssicherung

- Seitenschürzen pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021), Zurrpunkte in der Seitenschürze jeweils mit bis zu 400 daN (kg) belastbar
- Acht klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

### Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit

### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells > Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig

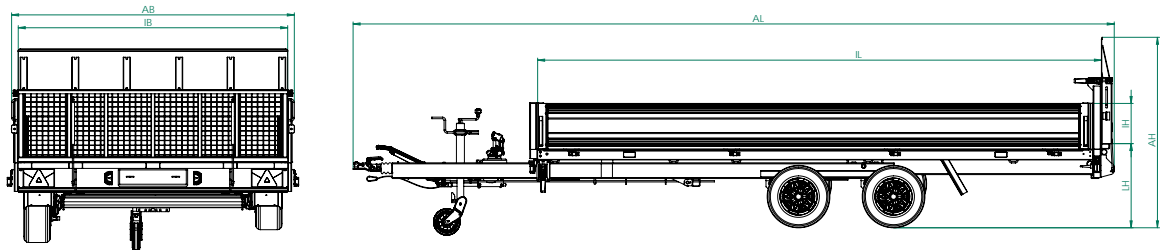
# Maschinen- transporter Typ UM





# MASCHINENTRANSPORTER TYP UM TANDEM

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
4260 x 2040 x 350	2600	1820	570	195/55 R10 AF	5770 x 2140 x 1430	UM 4220-26-10
	3000	2210	570	195/55 R10 AF	5770 x 2140 x 1430	UM 4220-30-10
	3500	2610	630	195/50 R13C	5800 x 2140 x 1500	UM 4220-35-13
4260 x 2440 x 350	3000	2150	570	195/55 R10 AF	5770 x 2550 x 1420	UM 4224-30-10
	3500	2550	630	195/50 R13C	5800 x 2550 x 1490	UM 4224-35-13
4860 x 2040 x 350	2600	1780	560	195/55 R10 AF	6370 x 2140 x 1420	UM 4820-26-10
	3000	2160	570	195/55 R10 AF	6370 x 2140 x 1420	UM 4820-30-10
	3500	2560	640	195/50 R13C	6400 x 2140 x 1500	UM 4820-35-13
4860 x 2440 x 350	3000	2110	570	195/55 R10 AF	6370 x 2550 x 1420	UM 4824-30-10
	3500	2510	640	195/50 R13C	6400 x 2550 x 1500	UM 4824-35-13
5460 x 2040 x 350	3500	2420	630	195/50 R13C	7000 x 2140 x 1490	UM 5420-35-13
5460 x 2440 x 350	3500	2360	630	195/50 R13C	7000 x 2550 x 1490	UM 5424-35-13

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Robuster & langlebiger Stahlrahmen

- Geschlossene, verschweißte und feuerverzinkte Profile



## Ladefläche hydraulisch kippbar

- Mithilfe von zwei Hydraulikzylindern
- Für sicheres Be- & Entladen
- Kippt auch durch Schwerpunktverlagerung



## Massive, durchgehende Auffahrrampe

- Aus stabilem Stahlgitter
- Über die gesamte Fahrzeugbreite
- Mit Rutschhemmung und geringem Windfang sowie Gasfederunterstützung für leichtes Handling



## Bordwände aus Aluminium

- Wahlweise mit verzinkten & in edel glänzendem Schwarzgrau (RAL 7021) pulverbeschichteten Seitenschürzen



## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

### Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

### Aufbau

- Hydraulisches Kippen mit einer Handpumpe oder durch Schwerpunktverlagerung für schnellen und sicheren Ladevorgang
- Zwei starke doppelwirkende Zylinder unter der Ladefläche zur Unterstützung des Be- und Entladevorgangs
- Massive, 850 mm hohe Stahlgitterauffahrrampe über die gesamte Fahrzeugbreite, mit Rutschhemmung und geringem Windfang sowie Gasfederunterstützung für leichtes Handling

### Ladungssicherung

- Acht klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert

- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

### Bordwände

- Eloxierte, dreiseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastung und einfache Beladung
- Bei 5460 mm: Bordwände geteilt mit zwei zusätzlichen Mittelrungen

### Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
  - Bis 4260 x 2040: Siebdruckplatte durchgängig (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
  - Ab 4260 x 2440: Siebdruckplatte geteilt (= mit Stoß)

### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells ➤ Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig

## AUSWAHL ZUBEHÖR



Bordwandaufsatz dreiseitig pendelnd gelagert



Welldrahtgitteraufsatz für mehr Ladevolumen



Planenaufbau & Hochplanen in Farbe nach Farbkarte



Winkelhebelverschlüsse



Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

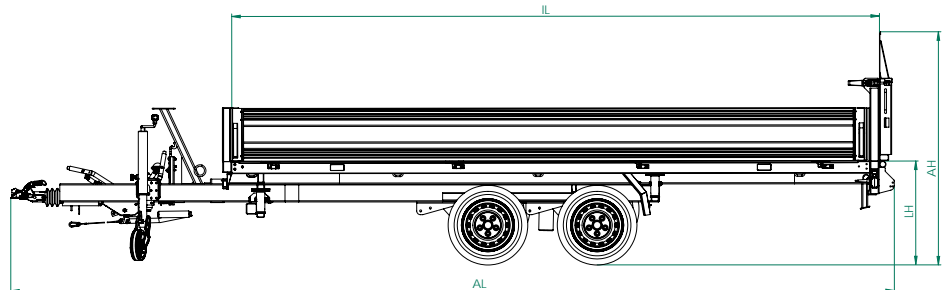
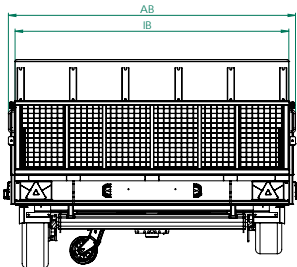


# Maschinentransporter & Zweiseitenkipper Typ UMZ



# MASCHINENTRANSPORTER & ZWEISEITENKIPPER TYP UMZ

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
4260 x 2040 x 350	3500	2410	650	195/50 R13C	5800 x 2140 x 1500	UMZ 4220-35-13
4260 x 2440 x 350	3500	2300	650	195/50 R13C	5800 x 2550 x 1500	UMZ 4224-35-13
4860 x 2040 x 350	3500	2350	650	195/50 R13C	6400 x 2140 x 1500	UMZ 4820-35-13
4860 x 2440 x 350	3500	2260	650	195/50 R13C	6400 x 2550 x 1500	UMZ 4824-35-13

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Doppelnutzen

- Kombination aus Maschinentransporter und Zweiseitenkipper zugleich

## E-Hydraulik inkl. Funkfernbedienung

- Geschützt montiert
- Mit Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer



## Durchgehende Stahlgitterauffahrrampe

- Mit Alu-Riffelblech belegt für einfaches Auffahren und sicheren Transport von Schüttgut

## Jetzt mit Notpumpe Pumpless

- Einfaches Kippen mit dem Akkuschauber bei Ausfall der Elektrohydraulik oder bei schwacher Batterie
- Inklusive Sicherheitsbox für Ladestecker
- **Warum Pumpless?**
  - Robustes und wasserdichtes System
  - Immer funktionsfähig
  - Kein Festsetzen der Pumpe



## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

### Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

### Aufbau

- Hydraulisch nach hinten absenkbar Ladefläche für schnellen und sicheren Ladevorgang
- Hydraulische Zweiseitenkipfung für Schüttgut mit einem großen, seitlichen Kippwinkel von bis zu 48°
- Montierter Seilwindenbock in Parkposition

### Ladungssicherung

- Acht klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden jeweils mit bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

### Bordwände

- Eloxierte, dreiseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckkrungen aus Stahl für hohe Belastung und einfache Beladung

### Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
  - Bis 4260 x 2040 mm: Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
  - Ab 4260 x 2440 mm: geteilt (= mit Stoß)
- Massive, 850 mm hohe Stahlgitterauffahrrampe geschlossen mit Alu-Riffelblech und Gasfederunterstützung über die gesamte Anhängerbreite für einfaches Öffnen & Schließen
- Sicherung der Ladefläche für den Transport durch Exzenterspannverschluss





### Hydraulik

- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Funkfernbedienung, Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steckschlüsseinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschauber bei Ausfall der E-Hydraulik oder schwacher Batterie

### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells  $\rightarrow$  Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig

### AUFFAHR- & KIPPWINKEL



Typ = Best.-Nr.	Auffahrwinkel $\alpha$	Kippwinkel seitlich $\beta$
UMZ 4220-35-13	14°	48°
UMZ 4224-35-13	14°	40°
UMZ 4820-35-13	13°	48°
UMZ 4824-35-13	13°	40°

## AUSWAHL ZUBEHÖR



Handseilwinde 900 kg



Höhenverstellbare Zugdeichsel (HVZD)



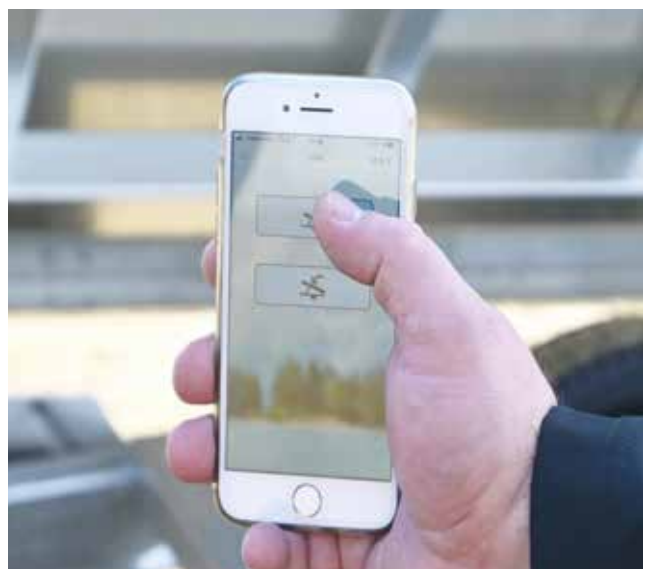
Bordwandaufsatz dreiseitig im UNSINN-Profil



Zusätzliche Zurrmulden



Werkzeugkiste unter der Ladefläche



Zusätzliche Hydraulik-Steuerung per App "Icarus Blue"

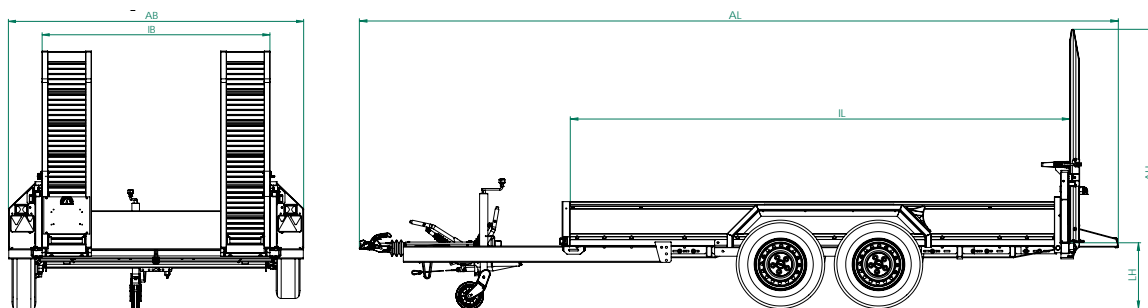


# Baumaschinen- transporter Typ UB



# BAUMASCHINENTRANSPORTER TYP UB

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
3060 x 1600 x 300	3000	2380	450	185 R14C 8PR	4970 x 2100 x 2030	UB 3016-30-14
	3500	2810	450	185 R14C 8PR	4980 x 2100 x 2030	UB 3016-35-14
3060 x 1800 x 300	3000	2340	450	185 R14C 8PR	4970 x 2300 x 2030	UB 3018-30-14
	3500	2760	450	185 R14C 8PR	4980 x 2300 x 2030	UB 3018-35-14
3660 x 1600 x 300	3000	2310	450	185 R14C 8PR	5570 x 2100 x 2030	UB 3616-30-14
	3500	2743	450	185 R14C 8PR	5580 x 2100 x 2030	UB 3616-35-14
3660 x 1800 x 300	3000	2310	450	185 R14C 8PR	5570 x 2300 x 2030	UB 3618-30-14
	3500	2730	450	185 R14C 8PR	5580 x 2300 x 2030	UB 3618-35-14
4260 x 1800 x 300	3500	2680	450	185 R14C 8PR	6180 x 2300 x 2030	UB 4218-35-14
4260 x 2000 x 300	3500	2670	450	185 R14C 8PR	6180 x 2500 x 2030	UB 4220-35-14

➤ Der Typ UB 4220-35-14 erfordert eine Einzelabnahme.



# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Äußerst robuste Konstruktion

- Geschlossener, verschweißter und feuerverzinkter Stahlrahmen
- Für hohe Belastungen z.B. auf der Baustelle
- Basis für das Ladungssicherungssystem

## Zurpunkte für sicheren Transport der Ladung

- Mit bis zu 2000 daN (kg) belastbar



## Auffahrrampen aus Aluminium

- Hohe Flexibilität
- Auffahrrampen abklappbar für das Befahren mit Maschinen und wegschwenkbar für das Beladen z.B. mit einem Gabelstapler



## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen

- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Aufbau aus stabilen Bordwandprofilen aus Stahl, komplett verschweißt und feuerverzinkt

### Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

### Ladungssicherung

- Zurrpunkte jeweils mit bis zu 2000 daN (kg) belastbar (seitlich symmetrisch verteilt)



### Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bordwandprofil eingefasst für mehr Stabilität und Langlebigkeit
- Zwei abklappbare, seitenverstellbare und seitlich wegschwenkbare Auffahrschienen aus Aluminium mit integrierter Bodenabstützung und einer Tragkraft von 3500 kg/ Paar

### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten

### DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrpunkte
3060	20
3660	24
4260	28

# AUSWAHL ZUBEHÖR



Gummiauflage mit Stahlkern auf Auffahrschienen



H-Gestell zweireihig



Baggerarmauflage & Seilwindenbock inkl. Handseilwinde



Bordwand heckseitig einsteckbar



Pulverbeschichtung des Stahlaufbaus in RAL nach Wahl

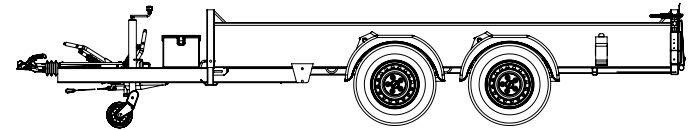
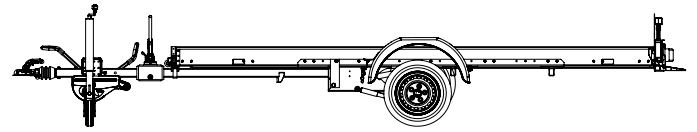


Planenaufbau mit Aluminiumgestell & Hochplane

# UNSERE ABSENKANHÄNGER

Anhänger gesenkt, Vorteile erhöht! Unsere Absenkanhänger bieten höchsten Komfort beim Ladevorgang – mit geringem Auffahrtswinkel und individuellen Möglichkeiten zur Ladesicherung.

Unser Typ UA ist der ideale und sichere Transporter für Motorräder. Durch seine Absenkfunktion lassen sich die Fahrzeuge mühelos auffahren und verladen. Der Typ UAG verbindet die nützlichen Eigenschaften eines Absenkanhängers mit der Stabilität einer verschweißten Rahmenkonstruktion. Die hohe Punktbelastung sowie die massive Überfahrwand ermöglichen eine Beladung mit dem Gabelstapler oder einem elektrischen Hubwagen.



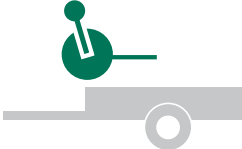

## Anwendung:



	Absenkanhänger Typ UA Hobby & Sport	Absenkanhänger Typ UAG Maschine & Gewerbe	
Anzahl Achsen	1	1	2
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	750 / 1400 / 1500 / 1800	1800	2600 3000 3500
Hydraulik	ungebremst: mechanisch gebremst: Handpumpe	Handpumpe	
Stützrad	Automatikstützrad mit Rangiergriff	Automatikstützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller	
Stahlprofilhöhe / Innenhöhe in mm	150	350	
Wandstärke in mm	–	–	
Anzahl Zurrösen	9-11	6-8	
Zurrschienen	–	–	



# ZUBEHÖR FÜR UNSERE ABSENKANHÄNGER

	<p><b>Beladen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seilwindenbock &amp; Handseilwinde</li> </ul>
	<p><b>Hydraulik</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrohydraulik anstelle Handpumpe</li> </ul>
	<p><b>Typ UA: Planenaufbau mit Stahlgestell</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mit aerodynamischer Front &amp; Ausstelldach</li> </ul> <p><b>Typ UAG: Planenaufbau mit Aluminiumgestell</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standardhochplane mit Schleuderverschluss &amp; Aufrollriemen heckseitig</li> </ul>

Unsere Absenkanhänger  
online entdecken:

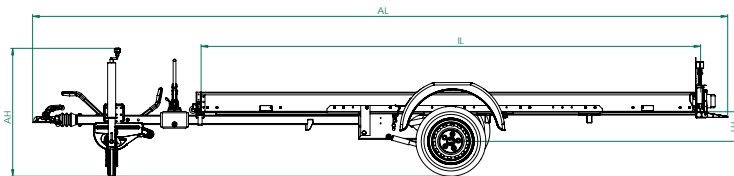
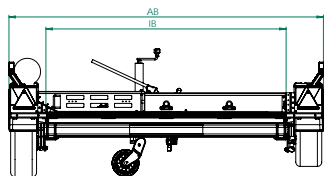


# Absenkanhänger Typ UA



# ABSENKANHÄNGER TYP UA

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
2600 x 1550 x 150	750	500	310	175/70 R13	4050 x 2090 x 900	UA 2615-7-13
	1400	1050	460	195/50 R13C	4070 x 2120 x 950	UA 2615-14-13
3150 x 1800 x 150	1500	1100	460	195/50 R13C	4640 x 2370 x 950	UA 3118-15-13
	1800	1360	460	195/50 R13C	4640 x 2370 x 950	UA 3118-18-13
3750 x 1800 x 150	1800	1330	460	195/50 R13C	5250 x 2370 x 950	UA 3718-18-13

## ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



### Dreiseitiger Aufbau aus Stahlprofil

- Stahlprofil verzinkt und pulverbeschichtet in edlem Schwarzgrau (RAL 7021)

### Handpumpe mit hydraulischer

### Absenkeinrichtung und -sicherung

- Bei gebremster Ausführung



### DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrösen im Seitenwandprofil
2600	8
3150	8
3700	10

### 8 bis 10 abklappbare Zurrösen

- Seitlich montiert
- Zusätzlich eine Zurröse stirnseitig montiert
- Weitere Zurrpunkte einfach & flexibel nachrüstbar, Positionen bereits vorbereitet



## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen

- Dreiseitiger Aufbau aus stabilem, verzinktem und pulverbeschichtetem Stahlprofil in Schwarzgrau (RAL 7021)
- Mit Zugrohrdeichsel
- 100 km/h-Ausführung

### Stützrad

- Verstärktes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff für einfaches Handling

### Aufbau

- Durchgehender Auffahrkeil mit klappbarem Kennzeichenhalter zur Nutzung der gesamten Ladeflächenbreite (zum Auffahren)
- Stabile und wegschwenkbare Kotflügel aus Kunststoff

### Ladungssicherung

- Abklappbare Zurrösen, im Seitenwandprofil montiert, für eine einfache und komfortable Ladungssicherung
- Zurrösen jeweils mit bis zu 400 daN (kg) belastbar
- Eine Zurröse im Stirnrandprofil und ein Zurrpunkt (600 daN) auf der Ladefläche hinten mittig montiert

### Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Durchgehend (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit

### Auffahrwinkel

Typ	Auffahrwinkel
UA 2615-7-13	13°
UA 2615-14-13	6°
UA 3118-15-13	6°
UA 3118-18-13	6°
UA 3718-18-13	5°

### Hydraulik

- **Ungebremste Ausführung:** Mechanisch betätigte Hubvorrichtung
- **Gebremste Ausführung:** Handpumpe mit hydraulischer Absenkeinrichtung und -sicherung

### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten

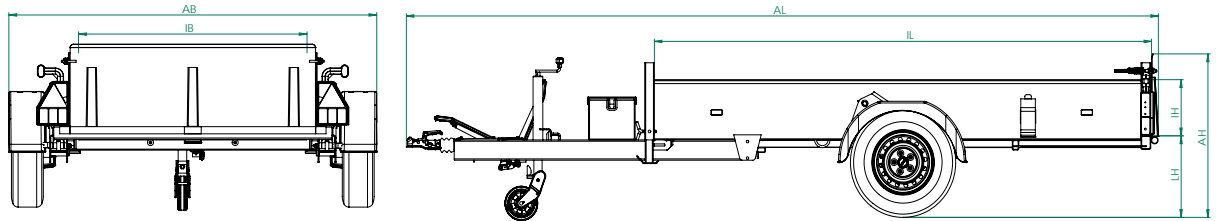


# Absenkanhänger geschweißt Typ UAG



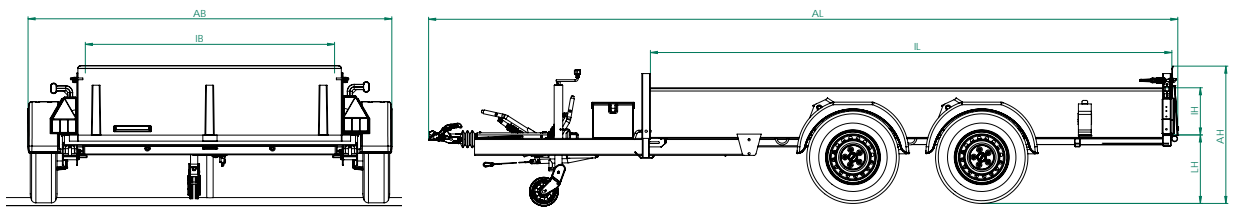
# ABSENKANHÄNGER GESCHWEISST TYP UAG

## TECHNISCHE DATEN



**EINACHSER**

Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
2560 x 1500 x 350	1800	1240	460	185 R14C 8PR	4150 x 2320 x 950	UAG 2515-18-14
3060 x 1500 x 350	1800	1200	460	185 R14C 8PR	4650 x 2230 x 950	UAG 3015-18-14
3060 x 1750 x 350	1800	1180	460	185 R14C 8PR	4650 x 2550 x 950	UAG 3017-18-14



**TANDEM**

Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
2560 x 1500 x 350	2600	1840	460	185 R14C 8PR	4150 x 2320 x 950	UAG 2515-26-14
	3000	2240	460	185 R14C 8PR	4150 x 2320 x 950	UAG 2515-30-14
	3500	2720	460	185 R14C 8PR	4180 x 2230 x 950	UAG 2515-35-14
3060 x 1500 x 350	2600	1800	460	185 R14C 8PR	4650 x 2230 x 950	UAG 3015-26-14
	3000	2200	460	185 R14C 8PR	4650 x 2230 x 950	UAG 3015-30-14
	3500	2680	460	185 R14C 8PR	4680 x 2230 x 950	UAG 3015-35-14
3060 x 1750 x 350	2600	1750	460	185 R14C 8PR	4650 x 2550 x 950	UAG 3017-26-14
	3000	2150	460	185 R14C 8PR	4650 x 2550 x 950	UAG 3017-30-14
	3500	2640	460	185 R14C 8PR	4680 x 2550 x 950	UAG 3017-35-14
3660 x 1500 x 350	3500	2650	460	185 R14C 8PR	5280 x 2230 x 950	UAG 3615-35-14
3660 x 1750 x 350	3500	2610	460	185 R14C 8PR	5280 x 2550 x 950	UAG 3617-35-14
4260 x 1750 x 350	3500	2570	460	185 R14C 8PR	5880 x 2550 x 950	UAG 4217-35-14

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Massive Bauweise

- Geschlossener, geschweißter und feuerverzinkter Stahlrahmen

## Aufbau aus stabilen Bordwandprofilen

- Aus Stahl
- Äußerst langlebig

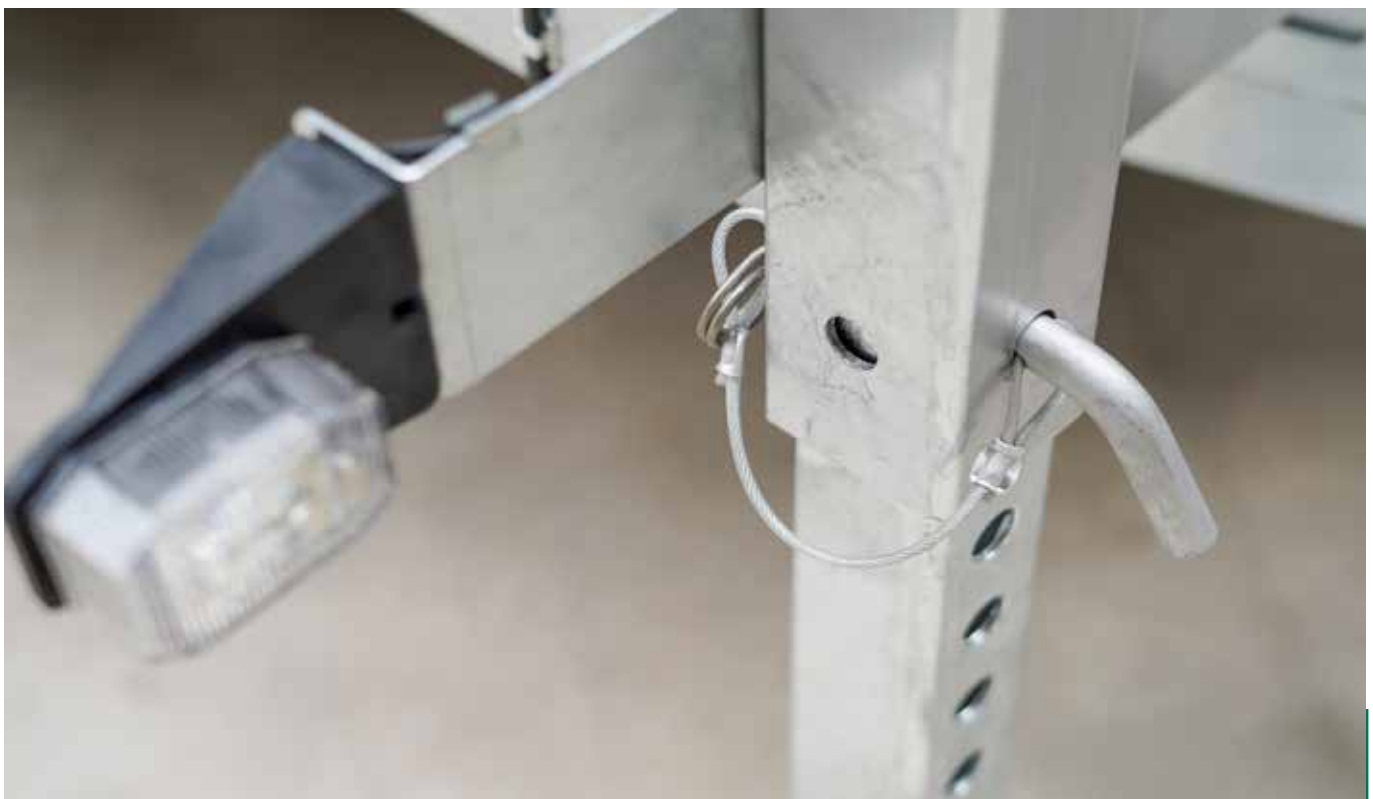


## Sehr flacher Auffahrwinkel von ca. 5°

- Optimal zu Befahren z.B. mit Kehrmaschinen oder Mähern
- Einfaches Beladen für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit

## Automatikstützrad inkl. Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller

- Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers







## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen

- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Aufbau aus stabilen Bordwandprofilen aus Stahl, komplett verschweißte und feuerverzinkt
- Zwei integrierte Rohrabstellstützen vorne

### Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

### Ladungssicherung

- Zurringe klappbar, mit bis zu 800 daN (kg) belastbar, auf die Bodenplatte seitlich aufgeschraubt (symmetrisch verteilt):

Innenlänge in mm	Anzahl Zurringe
bis 3060	6
= 3660	8
= 4260	8

### Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bordwandprofil eingefasst für mehr Stabilität und Langlebigkeit  
 ➤ Ab 3060 x 1750 mm: Bodenplatte geteilt (= mit Stoß)
- Abklappbare Heckbordwand als Überfahrwand, massive Bauweise aus Stahl, verschweißte und feuerverzinkt, z.B. mit Stapler überfahrbar

### Hydraulik

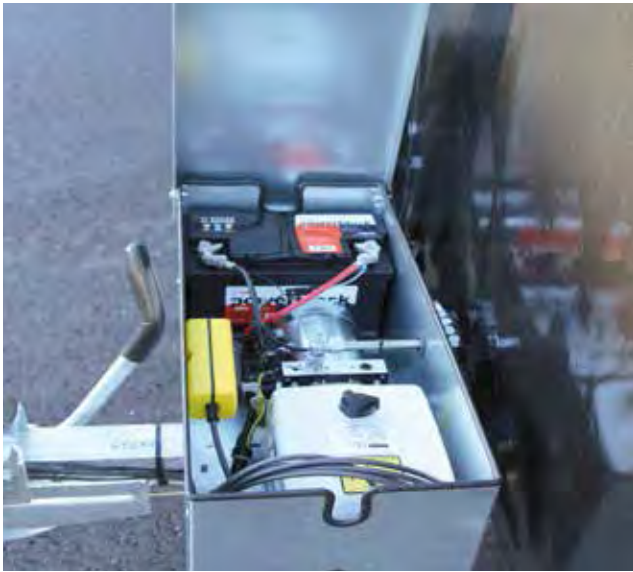
- Hydraulikanlage mit Handpumpe und Senkventil

### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten



# AUSWAHL ZUBEHÖR UA & UAG



Leistungsstarke Elektrohydraulik (wassergeschützt)



Bordwandaufsatz aus Aluminium Typ UA



Planenaufbau mit Hochplane Typ UA



Ersatzradhalter



Planenaufbau mit Hochplane Typ UAG

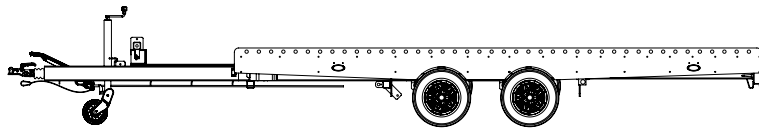


Zusätzlicher abklappbarer Zurring

# UNSERE AUTOTRANSPORTER

Unsere Autotransporter bieten Ihnen hohe Flexibilität beim gewerblichen und privaten Fahrzeugtransport.

Die Bauweise des Typ UAT ermöglicht das einfache Beladen auch für Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit. Die Auffahrschienen sind unter der Ladefläche eingeschoben und werden allein über die Quickstop-Fußbetätigung entriegelt. Durch die große Ladefläche und lange Zugdeichsel können sowohl heck- als auch frontlastige und breite Fahrzeuge problemlos transportiert werden.



## Anwendung:



Unsere Autotransporter  
online entdecken:



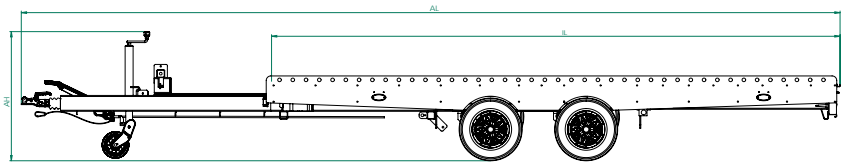
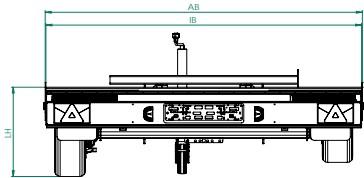


# Autotransporter Typ UAT



# AUTOTRANSPORTER TYP UAT

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
4300 x 2070	3000	2270	565	195/55 R10C AF	6170 x 2080 x 620	UAT 4320-30-10
	3500	2670	615	195/50 R13C	6190 x 2080 x 670	UAT 4320-35-13

## ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



### Langlebiger & robuster Rahmen

- Geschlossene, geschweißte und feuerverzinkte Stahlrahmenprofile



### Seitenschürzen zur Ladungssicherung

- Pulverbeschichtet in edel glänzendem Schwarzgrau (RAL 7021)



### Auffahrschienen aus Aluminium

- Mit Quickstop-Betätigung für einfaches & schnelles Handling





## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil inkl. V-Deichsel für optimale Stabilität

### Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff für einfaches Handling

### Ladefläche

- Lang (ca. 4300 mm) und breit (ca. 2070 mm)
- Extra lange und freie V-Deichsel für den Transport von großen heck-/frontlastigen oder breiten Fahrzeugen
- Selbsttätiges Kippen der Ladefläche durch Schwerpunktverlagerung und Gasdruckdämpfern für einen schnellen und sicheren Ladevorgang
- Bequemes Ein- und Aussteigen am PKW in waagerechter Stellung der Ladefläche

### Ladungssicherung

- Einfache Entriegelung der Auffahrschienen durch Quickstop-Fußbetätigung
- Stabiler Seilwindenbock mit fünf verschiedenen Umlenkpunkten für optimale Seilführung
- Seitenschürzen pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021) zur Ladungssicherung und als Werbefläche nutzbar
- Zurrpunkte in den Seitenschürzen jeweils mit bis zu 400 daN (kg) belastbar  
→ für Zurrgurte & zur Befestigung bzw. Aufnahme von Radstopperrn

### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells → Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig



#### Auffahrschienen:

- Zwei Auffahrschienen aus Aluminium unter der Ladefläche eingeschoben mit einer Länge von ca. 1500 mm und einer Breite von ca. 400 mm
- Auffahrwinkel der Ladefläche: ca. 7,5°, bei 13"-Bereifung: ca. 9,5°
- Auffahrwinkel an den Auffahrschienen: ca. 7°

Auffahrschienen	Tragkraft in kg	Achsabstand* in mm
je Rampe	1107	750
je Paar	1660	500
je Paar	2214	750
je Paar	2900	1000

\* Achsabstand zum transportierenden Fahrzeug

# AUSWAHL ZUBEHÖR



Geschlossene Ladefläche aus Alu-Riffelblech



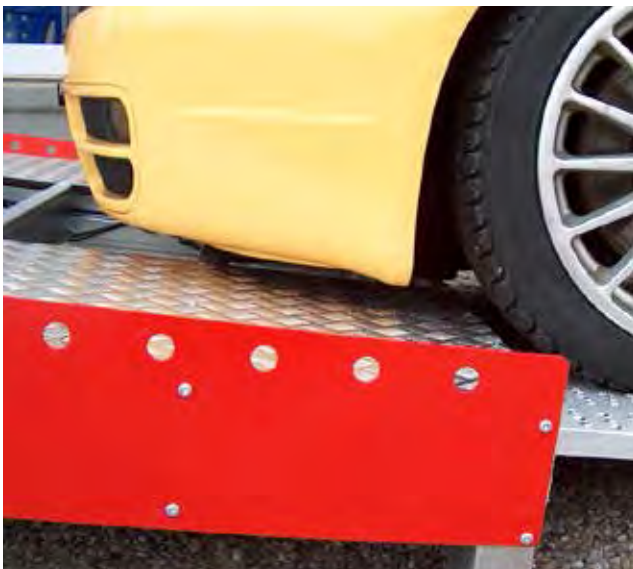
Radsicherungsgurte



Radstopper in Kombination mit Seitenschürze



Handseilwinde für leichtes Beladen



Seitenschürzen in Farbe nach Wahl (matt oder glänzend)



Doppelwirkendes Easyload-Hydrauliksystem



# FLEXIBILITÄT IM SONDERBAU

Für alle Kunden, die in unserem umfangreichen Anhängersortiment noch nicht das passende Produkt gefunden haben, sind unsere Experten für Sonderfahrzeuge Ihr kompetenter Ansprechpartner. Der Flexibilität sind (fast) keine Grenzen gesetzt, um ein einzigartiges Produkt zu schaffen. Wir fertigen für Sie einen Individualanhänger, der exakt Ihren Anforderungen entspricht. Teilen Sie uns Ihre Idee, Ihre Vorstellungen und den Einsatzzweck mit. Gemeinsam mit Ihnen entwickeln wir ein Konzept, um diese Anforderungen und Wünsche konkret umzusetzen.

Einige bereits umgesetzte Projekte finden Sie auf [www.unsinn.de/sonderbau](http://www.unsinn.de/sonderbau)

- Büroanhänger/Tiny Office
- Toilettenanhänger
- Freizeit-/Outdooranhänger
- Werbeanhänger
- Verkaufsanhänger
- Promotion/Eventanhänger
- Fest-/Aussschankanhänger
- Sanitätsstation
- Feuerwehr-/Rettungsdienstanhänger
- Wohnanhänger/Tiny House



Tandem mit pulverbeschichteter Bordwand Tym UM



Typ UB mit schräger Auffahrrampe



Typ UAT mit Schieblplane und Überlange



Kipper & Transporter



# PLANENAUFBAU UND PLANE NACH WUNSCH



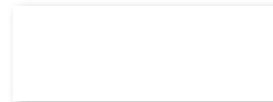
Planenaufbau in Hellgrau (RAL 7038)



Flachplane in Hellblau (RAL 5012)



Planenaufbau mit Schiebeplane in Mittelblau (RAL 5010)



Weiß  
RAL 9016



Grün  
RAL 6026



Hellgelb  
RAL 1021



Hellgrau  
RAL 7038



Kommunalorange  
RAL 2011



Alugrau  
RAL 7037



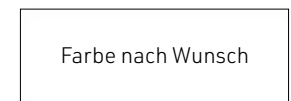
Rot  
RAL 3000



Schwarz  
RAL 9005



Blau  
RAL 5002



Farbe nach Wunsch



Planenaufbau in Schwarz (RAL 9005)





# DAS UNTERNEHMEN



Seit 1958 widmen wir uns mit ganzer Leidenschaft der Herstellung maßgeschneiderter Transportlösungen. Wir stehen für Wertbeständigkeit und kompromisslose Qualität „Made in Germany“. Als Systemanbieter für innovative Anhänger und Abrollsysteme setzt UNSINN Maßstäbe. Vom ersten Entwurf bis zum fertigen Wunschanhänger und Abrollkipper stammt alles aus einer Hand. Durch unsere hohe Fertigungstiefe bleiben wir flexibel und können unseren hohen Qualitätsanspruch sichern.

Herausforderungen spornen uns an, über uns hinauszuwachsen und neue Lösungsansätze zu erarbeiten. Dabei denken wir an die Mobilität von morgen und investieren in Forschung, Konstruktion und Entwicklung im eigenen Haus. So sind wir immer am Puls der Zeit.

Heute produziert UNSINN jährlich mehr als 15.000 Qualitätsfahrzeuge für Kunden aus Industrie und Handwerk im In- und Ausland und bietet besonders **„für Macher“** mit anspruchsvollsten Aufgaben optimale Lösungen. Das breite Dienstleistungsspektrum umfasst Reparatur und Wartung, HU, Fahrzeug-Modifikationen, Ersatzteile und Zubehör sowie Beratung und technische Unterstützung ab Werk - über Händler oder Direktvertriebsstandorte.



Gunnar Bregler

Josef Unsinn

Rosa Unsinn





#fürMACHER!



Besuchen Sie uns:



UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH  
Rainer Straße 23+25  
86684 Holzheim  
Germany

Tel.: +49 8276 5890 0  
info@unsinn.de  
www.unsinn.de

Alle technischen Daten, Maß- und Gewichtsangaben etc.  
sind annähernd und unverbindlich. Abbildungen teilweise  
mit Sonderzubehör. Änderungen vorbehalten.  
Nachdruck verboten.  
Bildquelle: UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH.



Stand 03/2023 • Art.-Nr. 516908